

EVALUACIÓN DE IMPACTO SOCIAL FRENTE A LA MIGRACIÓN Y EL CRIMEN ORGANIZADO EN MÉXICO

Sylvia Novelo Sánchez
Giovanni Velázquez Velázquez

snovelo@accse.net

www.accionsocialempresarial.com

ACCSE

DESAFÍOS EN MÉXICO: MIGRACIÓN

- México ha experimentado un **aumento del 123% en la población inmigrante** entre 2000 y 2020, convirtiéndose cada vez más en un país de destino para migrantes internacionales.
- En años anteriores, el promedio de cruces por la frontera sur era de alrededor de 2,786 personas por día en 2020. Durante 2023, se reportó que entre **3,000 y 6,000 migrantes cruzan diariamente** esta frontera, lo cual equivale a un flujo de más de un millón de personas al año.



DESAFÍOS EN MÉXICO:

CRIMEN ORGANIZADO

- Actualmente se han identificado **175 grupos criminales** en el país.
- **60% de los municipios** del país reportan la presencia de al menos una **organización criminal**.
- Los niveles de criminalidad relacionada con el crimen organizado han **aumentado un 64.2%** en los últimos ocho años, con un alza principalmente en las tasas de extorsión y narcomenudeo.
- La **fragmentación de los grandes grupos criminales** ha propiciado la proliferación de células locales, aumentando los riesgos para las comunidades y dificultando las labores de control y prevención de las autoridades.

INFRAESTRUCTURA Y DESARROLLO TERRITORIAL

- La migración y el crimen organizado son fenómenos complejos que se entrelazan de manera significativa, **generando presiones** sobre diversos aspectos de la sociedad, como el crecimiento demográfico, la demanda de servicios públicos y las infraestructuras.
- La migración puede acelerar el crecimiento poblacional en algunas regiones, **atrayendo al crimen organizado en busca de oportunidades**. Además, los migrantes irregulares son especialmente vulnerables a la explotación por estos grupos.

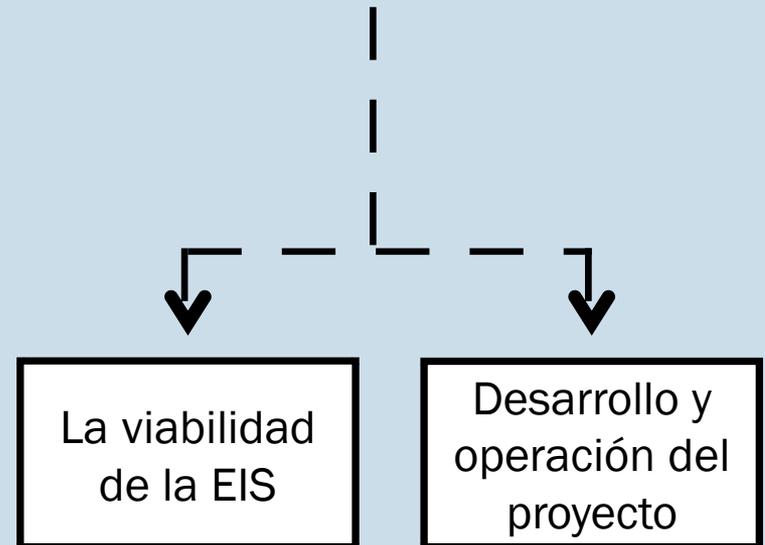




En contextos de violencia, los proyectos de infraestructura están **desvinculados de las estrategias locales o nacionales de seguridad.**



En zonas donde la violencia es una constante, **la falta de seguridad afecta directamente**



ENFOQUES DE LA EIS

Positivista

- Impactos medidos y evaluados de manera **objetiva y técnica**.
- Impactos **sin un énfasis** significativo en la **integración de actores** sociales.
- Cumplen con los **requisitos regulatorios** y obtención de aprobación.

Participativa

- Impactos percibidos y **experimentados de manera subjetiva** por las **comunidades** locales.
- **Actores sociales involucrados** en el proceso de identificación y evaluación.
- Promueve una distribución más equitativa de los **costos y beneficios** de los proyectos.

¿VIABILIDAD?

Recolección de
datos e
investigaciones de
campo en
CONTEXTOS DE
VIOLENCIA

Dificultades en la recolección de datos

- Miedo y desconfianza
- Inaccesibilidad a poblaciones
- Manipulación de la información
- Desplazamiento de poblaciones

Impacto en la implementación de investigaciones de campo

- Riesgo para los investigadores
- Dificultades en el diseño de la investigación
- Sesgos en los datos
- Limitaciones en las técnicas de recolección de datos

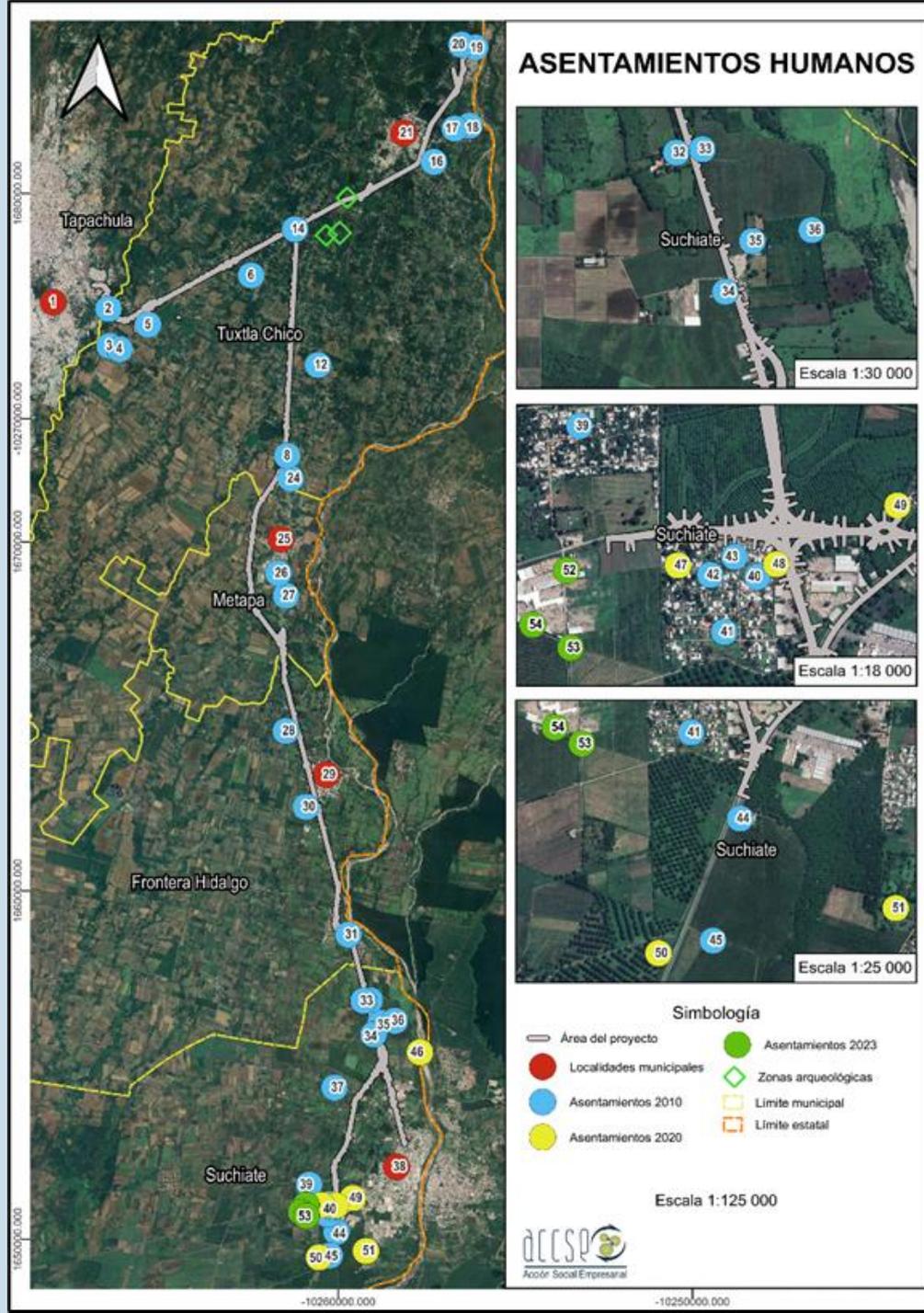
Consecuencias para la precisión y efectividad de las EIS

- Subestimación o sobreestimación de impactos
- Dificultad para establecer líneas de base
- Limitaciones en la atribución de causalidad
- Reducción de la credibilidad de los resultados

DESARROLLO Y OPERACIÓN DE LAS INFRAESTRUCTURAS

Comparativa de 3 proyectos carreteros con diferentes operadores:

- Tapachula, Chiapas
- Irapuato, Guanajuato
- Red de carreteras en Durango



Carretera
Tapachula -
Talismán



Carretera
Tapachula -
Talismán



Carretera
Tapachula -
Talismán



Carretera
Tapachula -
Talismán



Carretera
Tapachula -
Talismán

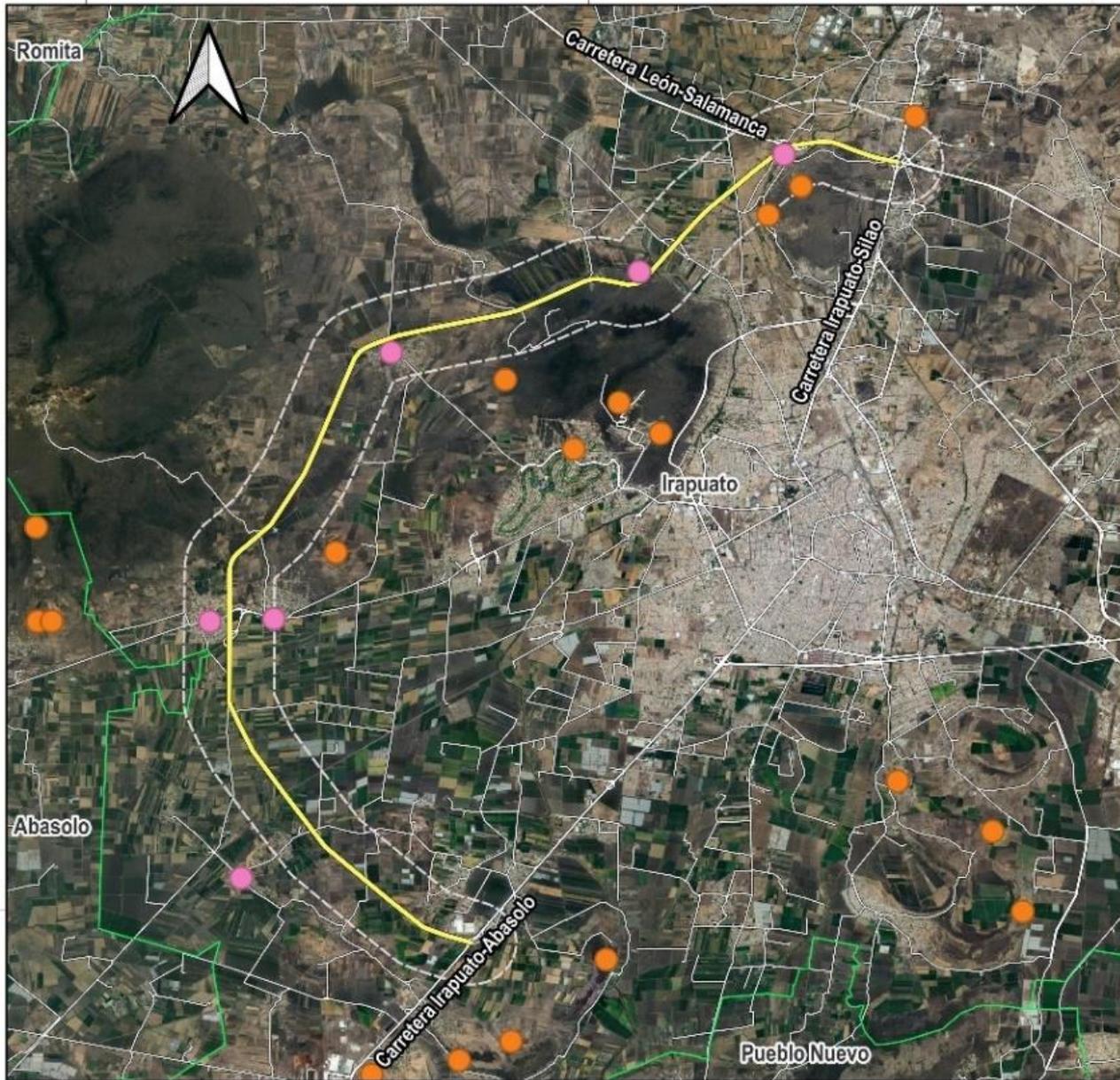


Carretera
Tapachula -
Talismán



Carretera Tapachula - Talismán





UBICACIÓN DEL "LIBRAMIENTO NORPONIENTE DE LA CIUDAD DE IRAPUATO"



Simbología

- | | |
|----------------------|----------------------|
| Libramiento | Vías de comunicación |
| Área de influencia | Límite estatal |
| Sitios arqueológicos | Límite municipal |
| Sitios históricos | |

Escala: 1: 94 000



20.700

20.600

-101.500

-101.400

-101.300

Libramiento Norponiente de Irapuato



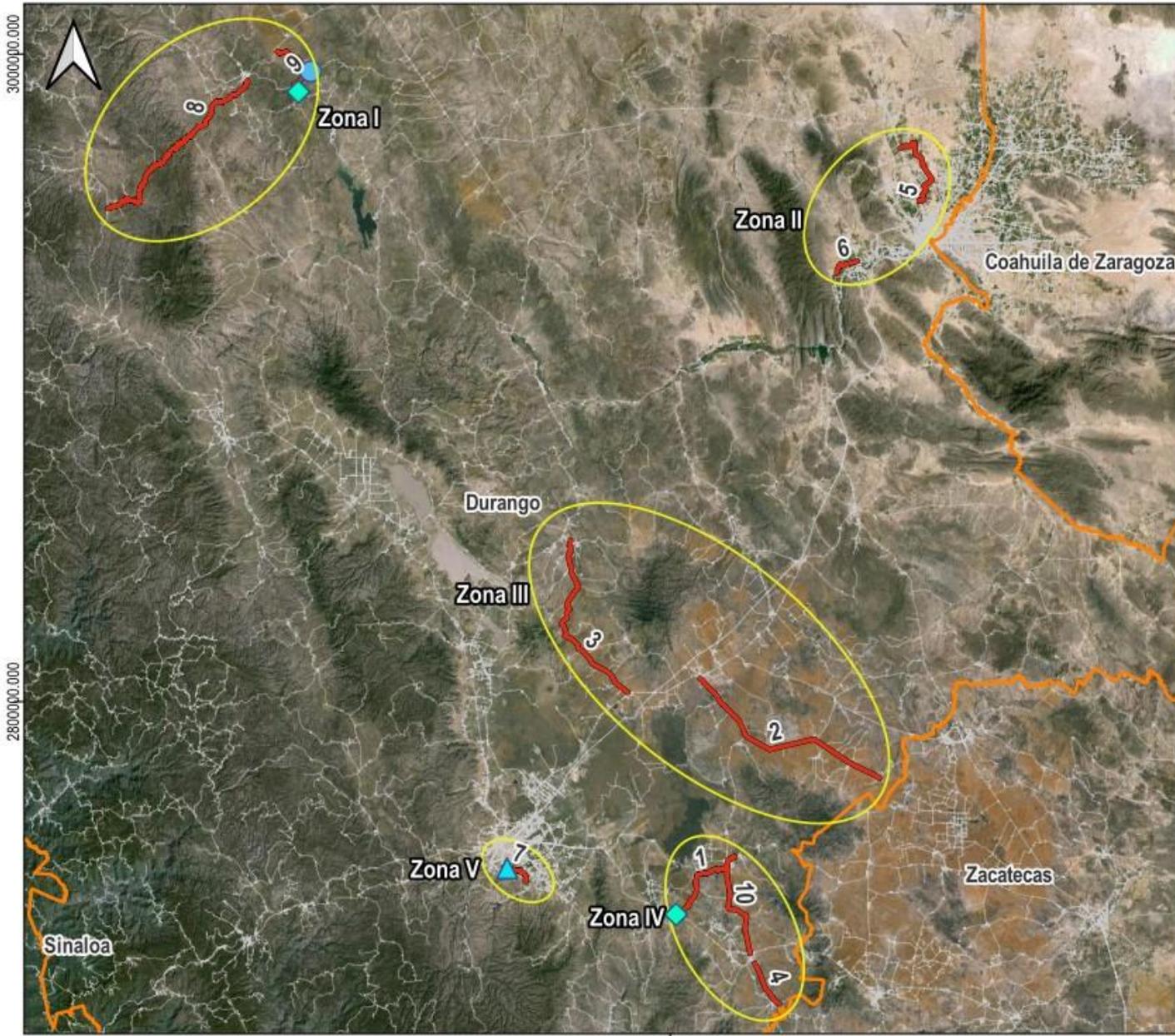
Libramiento Norponiente de Irapuato



Libramiento Norponiente de Irapuato



UBICACIÓN DE DESARROLLOS CARRETEROS DEL ESTADO DE DURANGO S.A DE C.V



Simbología

- Tramos carreteros
- ▲ Sitio arqueológico
- ◆ Bienes culturales
- Bien inmaterial
- Vías de comunicación
- Limite estatal

Escala 1: 1500000



3000000.000

2800000.000

-11600000.000

Desarrollos Carreteros de Durango



Desarrollos Carreteros de Durango



Desarrollos Carreteros de Durango



Desarrollos Carreteros de Durango



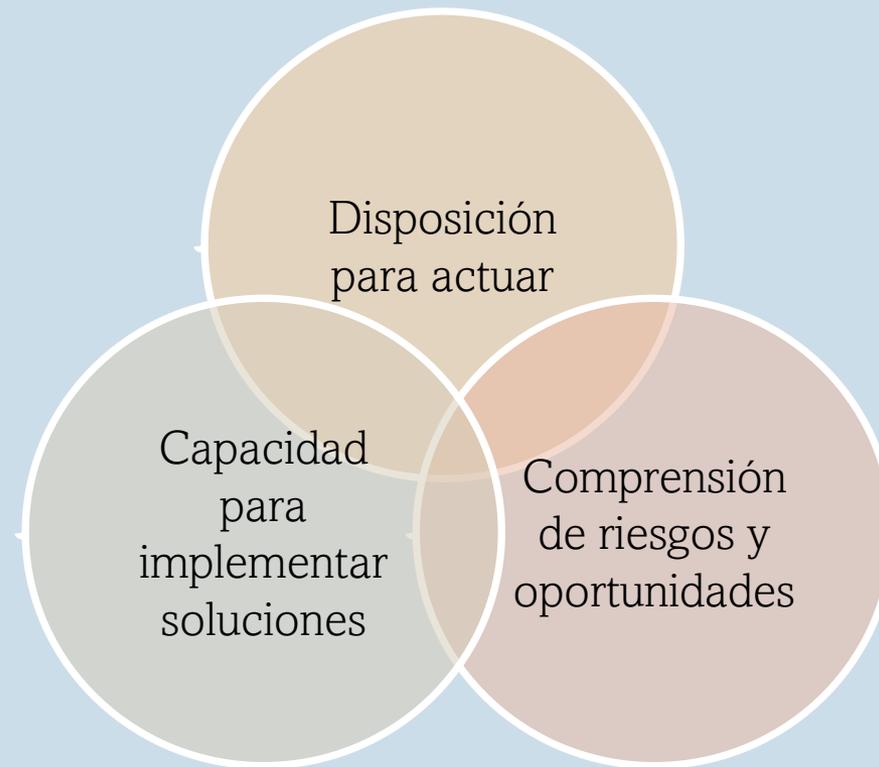
¿QUÉ PODEMOS CONCLUIR?

Sin la EIS no se hubiera podido identificar que la **sustentabilidad** está **condicionada** a factores de resiliencia del operador.

CLAVES DE LA RESILIENCIA

1. **Diversidad y Redundancia:** Incluye diversidad en los actores sociales y ecológicos, y redundancia en los recursos y estructuras.
2. **Conectividad y Modularidad:** Permite que las crisis no se propaguen descontroladamente y que los elementos resilientes compensen los fallos de los demás.
3. **Capacidad de Aprendizaje e Innovación:** Aprender de experiencias anteriores y de innovar para adaptarse a nuevas circunstancias.
4. **Ciclos de adaptabilidad:** El entendimiento de las interacciones no lineales es esencial para gestionar la resiliencia.

PILARES DE LA TOMA DE DECISIONES DEL DESARROLLO SUSTENTABLE



PROCESOS DE EIS RESILIENTES

Estrategias de mitigación

- Priorizar la seguridad
- Colaboración con actores locales
- Métodos de recolección de datos flexibles
- Fortalecimiento de la confidencialidad
- Diseño participativo adecuado al contexto

APORTACIONES DE LA EIS (planes de gestión) A LA RESILIENCIA DE LAS INFRAESTRUCTURAS

- Fortalecimiento de la interacción comunitaria
- Creación de espacios adaptativos: diversidad funcional
- Integración de migrantes en la fuerza laboral
- Promoción de redes de apoyo comunitario
- Seguimiento y monitoreo continuo

La resiliencia en las infraestructuras requiere
ADAPTABILIDAD y PERSISTENCIA

GRACIAS



www.accionsocialempresarial.com

snovelo@accse.net

hola@accse.net

México



Empresa Socialmente
Responsable -ESR- desde
el año 2007



Miembros de la Comunidad
GRI Gold Community



Miembros de la Red del
Pacto Mundial de la
Organización de las
Naciones Unidas



Mejores Consultorías en
Responsabilidad Social

